

## Пожарная безопасность автомобиля

Печальная статистика показывает, что тремя основными причинами, из-за чего может загореться автомобиль является: короткое замыкание - примерно 50 процентов из общего числа случаев, поджоги - около 30 процентов, механический износ деталей - около 20 процентов. По сводкам явно заметно, что горят не только убитые «старушки», но и вполне современные, новые автомобили.

### АВТОМОБИЛЬ В ДВИЖЕНИИ

#### **Шаг первый: «ГОТОВИМ АВТОМОБИЛЬ ЗАБЛАГОВРЕМЕННО».**

Если вы не подготовились заранее, то голыми руками авто не потушите. В автомобиле **ВСЕГДА** должен быть огнетушитель. Причем огнетушитель перезаряженный, готовый к использованию. Сразу забудьте про аэрозольные «пшыкалки» невнятного происхождения, объемом 0,5 литра. Идеальный вариант – 5 литровый углекислотный или порошковый огнетушитель, с гибким шлангом, приобретенный у сертифицированного производителя. Важно – не допускать просрочку сроков использования, т.е. вовремя перезаряжать. Может подвести в самый нужный момент. Обязательно изучите и помните инструкцию по применению!

В комплекте к огнетушителю обязательно должны быть: приспособление для снятия клемм с аккумулятора (кусачки, плоскогубцы, гаечный ключ на крайний случай) и плотные хлопчатобумажные перчатки — они защитят руки от ожогов. Синтетические не годятся — расплавятся прямо на руках.

Все это надежно скотчем приматывается к огнетушителю и хранится в доступном в любое время месте. Вариант «на дне заваленного вещами багажника» - утешение слабое.

#### **Шаг второй: «ОСТАНАВЛИВАЕМСЯ И ЗВОНИМ».**

Вообще, пожар может возникнуть в любой момент. Часто, если действовать правильно, распространение огня можно не допустить. Как показывает статистика возгораний в авто, за 3-4 минуты развития пожара пламя распространяется очень быстро и охватывает почти весь автомобиль. А

пожарные подразделения не могут мгновенно оказаться на месте происшествия и от того, как водитель будет действовать в эти минуты во многом зависит дальнейшая судьба авто.

Если автомобиль загорелся в движении или вы почувствовали во время движения подозрительный запах, нужно как можно быстрее остановиться. Остановиться там, где есть. Не нужно принимать к обочине, чего-то ждать. Мгновенно «СТОП!», дорога каждая секунда! Затем надо выключить зажигание и достать ключ из замка. Автомобиль не должен стоять на передаче - лучше зажать «ручник». Немедленно все из салона! Если есть пассажиры или свидетели – срочно просите звонить 101 или 112 с любых телефонов.

Сами переходите к следующему шагу

### **Шаг третий: «ТУШИМ».**

1. Откройте капот рычагом из салона, доставайте огнетушитель, надевайте перчатки, приготовьте инструмент для снятия клемм – словом приводите заранее заготовленный комплект «НЗ» в действие.
2. Если из-под капота валит пламя или густой дым не нужно распахивать его – спровоцируете приток кислорода и мгновенное распространение огня.
3. Сбейте пламя, направив раструб огнетушителя в образовавшуюся щель между капотом и радиаторной решеткой.
4. Сбив пламя, открывайте капот полностью и ликвидируйте пламя окончательно.

### **Шаг четвертый: «ОБЕСТОЧИВАЕМ».**

После тушения пламени В ОБЯЗАТЕЛЬНОМ ПОРЯДКЕ снимаем клеммы (грубо – перекусываем провода) с аккумулятора для предотвращения повторного возгорания.

### **АВТОМОБИЛЬ НА СТОЯНКЕ**

Если тушить придется стоячий автомобиль, принцип действий тот же самый – звонок в пожарную охрану, огнетушитель, перчатки, клеммы. Единственное, что необходимо помнить – что при сильном распространении огня, необходимо провести «массированную» атаку несколькими

огнетушителями, если такая возможность представится. Если нет – придется ожидать расчет пожарных.

Учитывайте – при сильном распространении пламени есть риск взрыва бензобака или газового баллона. Поэтому если понимаете, что не справитесь – отходите на безопасное расстояние и отгоняйте всех зевак.

**В СЛУЧАЕ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ПОЖАРА  
ЗВОНИТЕ ПО ТЕЛЕФОНАМ: 101, 112**

**Пожарная часть №113 ОГБУ «Пожарно-спасательная служба Иркутской области»**