



СРО-П-172-25062012 Ассоциация СРО «Содружество проектных организаций»
СРО-И-018-30122009 Ассоциация СРО «Балтийское объединение изыскателей»

Заказчик – Администрация Тулунского муниципального района

**«Устройство временного искусственного сооружения
(моста) на автомобильной дороге до п. Октябрьский-2
для обеспечения проезда через р. Ия в Тулунском
районе Иркутской области»**

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

**ТОМ 1. Основная часть
18-06/03-ППТ**

Изм.	№ док.	Подп.	Дата



СРО-П-172-25062012 Ассоциация СРО «Содружество проектных организаций»
СРО-И-018-30122009 Ассоциация СРО «Балтийское объединение изыскателей»

Заказчик – Администрация Тулунского муниципального района

**«Устройство временного искусственного сооружения
(моста) на автомобильной дороге до п. Октябрьский-2
для обеспечения проезда через р. Ия в Тулунском
районе Иркутской области»**

**ТОМ 1. Основная часть
18-06/03-ППТ**

Главный инженер проекта
Генеральный директор

Зверев Н.А.
Курочкин В.Г.

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

ОГЛАВЛЕНИЕ

РАЗДЕЛ I. ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ.....	4
Чертеж планировки территории. Красные линии. Границы зоны планируемого размещения линейного объекта.....	4
РАЗДЕЛ II. ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА.....	5
2.1. Исходные данные и условия для подготовки документации по планировке территории линейного объекта.....	5
2.2. Наименование, основные характеристики и назначение планируемого для размещения линейного объекта.....	7
2.3. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливается зона планируемого размещения линейного объекта....	8
2.4. Перечень координат характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта.....	8
2.5. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зоны планируемого размещения линейного объекта.....	10
2.6. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта в границах зон их планируемого размещения.....	10
2.7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства, существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта	10
2.8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта.....	11
2.9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды.....	11
2.10. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне	16
2.10.1. Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций	16
2.10.2. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне	18

Согласовано			
Взам. Инв. №			
Подп. и дата			
Инв. № подл.			

18-06/03-ППТ

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
		Разработал	Калиновская		02.19	Проект планировки территории. Основная часть	Стадия	Лист	Листов
		Проверил	Полубоярова		02.19		П	1	18
		ГИП	Зверев		02.19		ООО «РегионПроект»		
		Н. контр.	Котов		02.19				



ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. КРАСНЫЕ ЛИНИИ. ГРАНИЦА ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

ОБЪЕКТ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА: ВРЕМЕННОЕ ИСКУССТВЕННОЕ СООРУЖЕНИЕ (МОСТ) НА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ ДО П.ОКТЯБРЬСКИЙ-2 ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРОЕЗДА ЧЕРЕЗ Р. ИЯ В ТУЛУНСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

М 1 : 1000

Красная линия № 1, длина 254,17 м.				
№ точки	X (м)	Y (м)	Дирекционный угол (град. мин. сек.)	Длина (м)
1	674828.43	2309938.08	41° 30' 54"	35.69
2	674855.11	2309961.78	43° 28' 42"	25.56
3	674873.66	2309979.37	46° 41' 41"	13.15
4	674882.68	2309988.94	49° 37' 50"	13.05
5	674891.13	2309998.88	53° 08' 51"	13.22
6	674899.06	2310009.46	52° 16' 30"	13.40
7	674907.26	2310020.06	55° 52' 42"	12.51
8	674914.28	2310030.42	59° 29' 41"	13.93
9	674921.35	2310042.42	62° 24' 34"	13.49
10	674927.68	2310054.38	70° 31' 51"	22.95
11	674935.25	2310076.02	72° 47' 33"	77.21
12	674958.09	2310149.77	238° 30' 45"	248.24

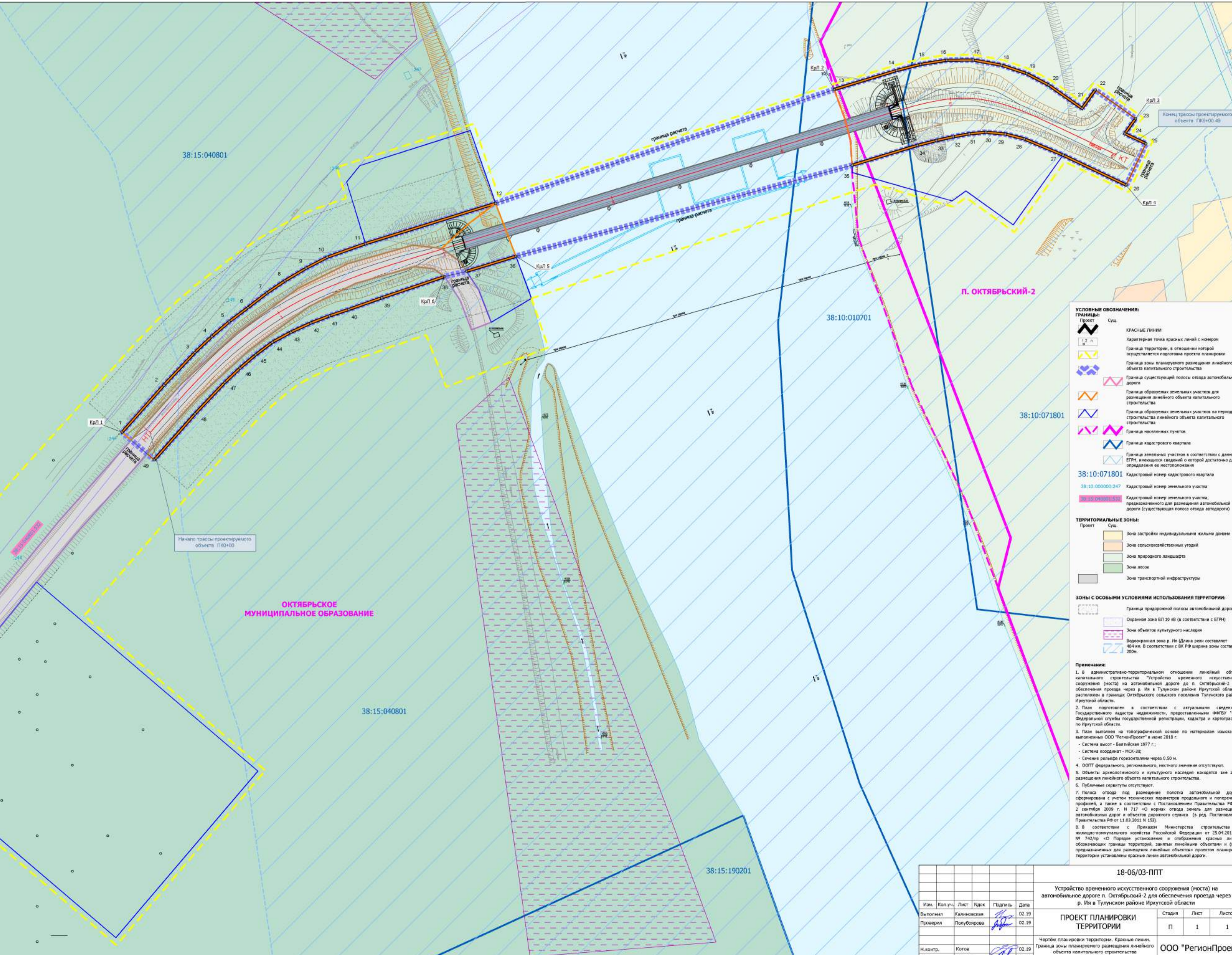
Красная линия № 2, длина 162,36 м.				
№ точки	X (м)	Y (м)	Дирекционный угол (град. мин. сек.)	Длина (м)
13	675022.57	2310341.61	73° 05' 28"	36.93
14	675033.31	2310376.94	75° 40' 41"	14.11
15	675036.80	2310390.61	81° 07' 01"	14.96
16	675039.11	2310405.39	89° 42' 32"	15.03
17	675039.23	2310420.42	100° 14' 54"	16.30
18	675036.33	2310436.46	108° 28' 17"	14.96
19	675031.59	2310450.65	117° 36' 37"	14.22
20	675025.00	2310463.25	124° 55' 43"	22.97
21	675011.85	2310482.08	33° 29' 28"	12.88
22	675022.34	2310489.56	270° 05' 21"	147.95

Красная линия № 3, длина 23,68 м.				
№ точки	X (м)	Y (м)	Дирекционный угол (град. мин. сек.)	Длина (м)
23	675006.08	2310512.35	215° 31' 07"	10.43
24	674997.59	2310506.29	118° 25' 28"	13.25
25	674991.90	2310518.26	337° 22' 28"	15.36

Красная линия № 4, длина 163,83 м.				
№ точки	X (м)	Y (м)	Дирекционный угол (град. мин. сек.)	Длина (м)
26	674968.41	2310507.11	295° 22' 55"	39.64
27	674985.40	2310471.30	292° 45' 53"	23.75
28	674994.59	2310440.48	284° 05' 54"	11.17
29	674997.31	2310438.57	275° 27' 45"	11.03
30	674998.36	2310427.59	264° 29' 59"	9.49
31	674997.45	2310418.14	259° 58' 52"	9.14
32	674995.86	2310409.14	257° 08' 22"	9.93
33	674993.65	2310399.46	255° 37' 21"	10.90
34	674990.92	2310388.81	253° 05' 47"	38.69
35	674979.67	2310351.79	94° 08' 47"	155.73

Красная линия № 5, длина 29,34 м.				
№ точки	X (м)	Y (м)	Дирекционный угол (град. мин. сек.)	Длина (м)
36	674928.15	2310163.30	253° 04' 41"	29.34
37	674919.61	2310133.23	73° 04' 41"	29.34

Красная линия № 6, длина 199,18 м.				
№ точки	X (м)	Y (м)	Дирекционный угол (град. мин. сек.)	Длина (м)
38	674916.65	2310120.79	251° 16' 31"	37.51
39	674904.61	2310085.27	250° 21' 11"	19.76
40	674898.02	2310066.64	251° 44' 12"	11.62
41	674894.38	2310055.61	249° 03' 26"	11.27
42	674890.35	2310045.08	245° 14' 50"	12.59
43	674885.08	2310033.65	241° 25' 00"	11.81
44	674879.43	2310023.28	233° 08' 58"	11.77
45	674872.37	2310013.86	229° 37' 00"	11.68
46	674864.80	2310004.96	226° 42' 24"	11.87
47	674856.66	2309996.32	223° 27' 42"	24.50
48	674838.88	2309979.47	221° 37' 21"	34.81
49	674812.86	2309956.35	57° 44' 28"	194.46



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ГРАНИЦЫ:

- Красные линии: Характерная точка красных линий с номером
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки: Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства: Граница зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства
- Граница существующей полосы отвода автомобильной дороги: Граница существующей полосы отвода автомобильной дороги
- Граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства: Граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства
- Граница образуемых земельных участков на период строительства линейного объекта капитального строительства: Граница образуемых земельных участков на период строительства линейного объекта капитального строительства
- Граница населенных пунктов: Граница населенных пунктов
- Граница кадастрового квартала: Граница кадастрового квартала
- Граница земельных участков в соответствии с данными ЕГРН, в которых сведения о которых достаточно для определения ее местоположения: Граница земельных участков в соответствии с данными ЕГРН, в которых сведения о которых достаточно для определения ее местоположения

38:10:071801 Кадастровый номер кадастрового квартала
 38:10:000000:247 Кадастровый номер земельного участка
 38:15:040801:52 Кадастровый номер земельного участка, предназначенного для размещения автомобильной дороги (существующая полоса отвода автодороги)

ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ЗОНЫ:

- Зона застройки индивидуальными жилыми домами
- Зона сельскохозяйственных угодий
- Зона природного ландшафта
- Зона лесов
- Зона транспортной инфраструктуры

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:

- Граница придорожной полосы автомобильной дороги
- Охранная зона ВЛ 10 кВ (в соответствии с ЕГРН)
- Зона объектов культурного наследия
- Водоохранная зона р. Ия (Длина реки составляет 484 км, в соответствии с ВК РФ ширина зоны составляет 200м)

Примечания:

- В административно-территориальном отношении линейный объект капитального строительства "Устройство временного искусственного сооружения (моста) на автомобильной дороге до п. Октябрьский-2 для обеспечения проезда через р. Ия в Тулунском районе Иркутской области" расположен в границах Октябрьского сельского поселения Тулунского района Иркутской области.
- План подготовлен в соответствии с актуальными сведениями государственного кадастра недвижимости, предоставленными ФГУП "НИИ Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии" по Иркутской области.
- План выполнен на топографической основе по материалам изданий, выполненных ООО "РегионПроект" в июне 2018 г.:
 - Система высот - Балтийская 1977 г.;
 - Система координат - МСК-38;
 - Сечение рельефа горизонтальными черта 0.50 м.
- ООП федерального, регионального, местного значения отсутствуют.
- Объекты археологического и культурного наследия находятся вне зоны размещения линейного объекта капитального строительства.
- Публичные сервитуты отсутствуют.
- Полоса отвода под размещение полосы автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей, а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса (в ред. Постановлением Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).
- В соответствии с Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 25.04.2017 г. N 742/пр «О Порядке установления и обозначения красных линий, обозначения границ территории, занятых линейными объектами и (или) предназначенными для размещения линейных объектов проектом планировки территории установлены красные линии автомобильной дороги.

					18-06/03-ППТ		
					Устройство временного искусственного сооружения (моста) на автомобильной дороге до п. Октябрьский-2 для обеспечения проезда через р. Ия в Тулунском районе Иркутской области		
Изм.	Коп.уч.	Лист	Фаз	Подпись	Дата	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	
Выполнил	Калиновская				02.19	Страница	Лист
Проверил	Полубоярова				02.19	П	1
Н.контр.	Котов				02.19	Часть планировки территории. Красные линии. Граница зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства	
ГИП	Зверев				02.19	ООО "РегионПроект"	
					М 1 : 1000		

РАЗДЕЛ II. ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

2.1. Исходные данные и условия для подготовки документации по планировке территории линейного объекта

Документация по планировке территории линейного объекта «Устройство временного искусственного сооружения (моста) на автомобильной дороге до п. Октябрьский-2 для обеспечения проезда через р. Ия в Тулунском районе Иркутской области» **подготовлена на основании** постановления администрации Октябрьского сельского поселения Тулунского района от 16.01.2019 г. № 1 «О подготовке проекта планировки для размещения объекта...».

Заказчик работ – Администрация Тулунского муниципального района.

Подготовка документации по планировке территории осуществляется в целях:

- устойчивого развития территории;
- выделения элемента планировочной структуры, установления (определения) границы зоны планируемого размещения линейного объекта;
- установления границ земельных участков для размещения линейного объекта;
- установления красных линий.

Исходные данные для подготовки документации по планировке территории объекта:

- Схема территориального планирования муниципального образования «Тулунский район», утвержденная решением Думы Тулунского муниципального района от 18.06.2013 г. № 414;
- Генеральный план Октябрьского муниципального образования Тулунского района Иркутской области, утвержденный решением Думы Октябрьского сельского поселения Тулунского района Иркутской области от 18.12.2013 г. № 18;
- Правила землепользования и застройки Октябрьского муниципального образования Тулунского района Иркутской области, утвержденные решением Думы Октябрьского сельского поселения Тулунского района Иркутской области от 30.04.2014 г. № 10 (в редакции решения Думы Октябрьского сельского поселения Тулунского района Иркутской области от 16.11.2017 г. № 14);
- Материалы инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрологических изысканий, выполненных ООО «РегионПроект» в июне 2018 г.

Документация по планировке территории линейного объекта «Устройство временного искусственного сооружения (моста) на автомобильной дороге до п. Октябрьский-2 для обеспечения проезда через р. Ия в Тулунском районе Иркутской области» соответствует требованиям действующего законодательства Российской Федерации, нормативным правовым актам Иркутской области, а именно:

Взам. Инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.					18-06/03-ППТ	Лист
Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			

- Градостроительному кодексу Российской Федерации;
- Земельному кодексу Российской Федерации;
- Лесному кодексу Российской Федерации;
- Водному кодексу Российской Федерации;
- Федеральному закону от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 03.08.2018) «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральному закону от 24.07.2007 № 221-ФЗ (ред. от 03.08.2018) «О кадастровой деятельности»;
- Федеральному закону от 13.07.2015 № 218-ФЗ (ред. от 03.08.2018) «О государственной регистрации недвижимости»;
- Федеральному закону от 25.06.2002 № 73-ФЗ (в ред. от 27.12.2018) «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;
- Федеральному закону от 21.12.1994 № 68-ФЗ (в ред. от 23.06.2016) «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»;
- Постановлению Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 (в ред. от 11.03.2011) «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановлению Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе проекта планировки территорий, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;
- Приказу Минстроя РФ от 24.04.2017 № 742/пр «О порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и предназначенных для размещения линейных объектов»;
- Закону Иркутской области от 23.07.2008 № 59-оз (ред. от 09.07.2018) «О градостроительной деятельности в Иркутской области»;
- Государственным регламентам, нормам, правилам, стандартам, а также исходным данным, техническим условиям и требованиям, выданным органом государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства.

Подготовленная и утвержденная в установленном порядке документация по планировке территории линейного объекта **«Устройство временного искусственного сооружения (моста) на автомобильной дороге до п. Октябрьский-2 для обеспечения проезда через**

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

18-06/03-ППТ

Лист

4

р. Ия в Тулунском районе Иркутской области» является основанием для подготовки проектной документации и предложений по внесению изменений в генеральный план Октябрьского муниципального образования Тулунского района Иркутской области.

Данной документацией по планировке территории вносятся следующие предложения:

1. Установление зоны транспортной инфраструктуры для размещения временного искусственного сооружения (моста) на автомобильной дороге до п. Октябрьский-2 для обеспечения проезда через р. Ия в Тулунском районе Иркутской области;
2. Изменение границы населенного пункта п. Октябрьский-2 с учетом размещения проектируемого линейного объекта.

2.2. Наименование, основные характеристики и назначение планируемого для размещения линейного объекта

Документация по планировке территории разрабатывается для размещения линейного объекта «Устройство временного искусственного сооружения (моста) на автомобильной дороге до п. Октябрьский-2 для обеспечения проезда через р. Ия в Тулунском районе Иркутской области».

Проектируемый объект представляет собой мостовой переход через р. Ия с подходами, предназначенный для обеспечения бесперебойного транспортного сообщения между административным центром района – п. Октябрьский-2 и другими населенными пунктами Октябрьского сельского поселения.

Началом проектируемого участка принимается ПК0+00,00, установленный на оси автомобильной дороги общего пользования местного значения «Автомобильная дорога до п. Октябрьский-2». Конец проектируемого участка ПК6+00,49.

Начало мостового перехода соответствует ПК2+08,46 проектируемого участка, конец мостового перехода – ПК4+69,03.

Проектом предусмотрено устройство примыкания на ПК 5+84 по направлению в п. Октябрьский-2.

Основные технические показатели линейного объекта

Подходы к мостовому переходу

Протяженность трассы составила 0,60049 км.

Трасса имеет 2 угла поворота. Минимальный радиус кривой в плане составляет 70 м.

Трасса запроектирована под расчетную скорость 40км/ч.

Категория проектируемого участка трассы – V в соответствии с Технической классификацией автомобильных дорог общего пользования.

Взам. Инв. №						
Подп. и дата						
Инв. № подл						
18-06/03-ППТ						Лист
Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	5

Конструкция моста

Основные технические показатели мостового перехода отражены в таблице

Наименование показателей	Ед. изм.	Количество
1. Длина моста	м	260,57
2. Габарит моста	м	Г-4,5+2х0,75
3. Расчетные нагрузки	-	А 8, НГ-60
4. Материал опор	-	железобетон
5. Материал пролетного строения	-	металл

2.3. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливается зона планируемого размещения линейного объекта

В административно-территориальном отношении линейный объект «Устройство временного искусственного сооружения (моста) на автомобильной дороге до п. Октябрьский-2 для обеспечения проезда через р. Ия в Тулунском районе Иркутской области» расположен в границах Октябрьского сельского поселения Тулунского района Иркутской области.

В соответствии с данными Единого государственного реестра недвижимости линейный объект расположен в границах кадастровых кварталов 38:15:040801, 38:10:010701, 38:10:071801.

Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки для размещения линейного объекта, принята с учетом границ придорожной полосы автомобильной дороги, границы зоны размещения линейного объекта, а также границ земельных участков, необходимых на период строительства линейного объекта.

2.4. Перечень координат характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта

Граница зоны планируемого размещения линейного объекта соответствует проектируемой полосе отвода для размещения временного искусственного сооружения (моста) на автомобильной дороге до п. Октябрьский-2 для обеспечения проезда через р. Ия в Тулунском районе Иркутской области.

В границу зоны размещения линейного объекта входят:

- земельный участок с кадастровым номером 38:15:040801:532 (существующая полоса автомобильной дороги);
- земли в собственности Российской Федерации, находящиеся в ведение Министерства лесного комплекса Иркутской области, общей площадью 3415 кв.м;

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №					18-06/03-ППТ	Лист
	Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		6

- земли, государственная или муниципальная собственность на которые не разграничена, общей площадью 7625 кв.м.

**Каталог координат характерных точек границ зоны
планируемого размещения линейного объекта**

№ точки	X (м)	У (м)	Дирекционный угол (град. мин. сек.)	Длина (м)
1	381368.02	3342242.58	180° 56' 27"	17.05
2	381350.97	3342242.30	130° 14' 11"	9.37
1	674828.43	2309938.08	41° 36' 54"	35.69
2	674855.11	2309961.78	43° 28' 42"	25.56
3	674873.66	2309979.37	46° 41' 41"	13.15
4	674882.68	2309988.94	49° 37' 56"	13.05
5	674891.13	2309998.88	53° 08' 51"	13.22
6	674899.06	2310009.46	52° 16' 30"	13.40
7	674907.26	2310020.06	55° 52' 42"	12.51
8	674914.28	2310030.42	59° 29' 41"	13.93
9	674921.35	2310042.42	62° 24' 34"	13.49
10	674927.60	2310054.38	70° 31' 51"	22.95
11	674935.25	2310076.02	72° 47' 33"	77.21
12	674958.09	2310149.77	71° 25' 19"	202.39
13	675022.57	2310341.61	73° 05' 28"	36.93
14	675033.31	2310376.94	75° 40' 41"	14.11
15	675036.80	2310390.61	81° 07' 01"	14.96
16	675039.11	2310405.39	89° 32' 33"	15.03
17	675039.23	2310420.42	100° 14' 54"	16.30
18	675036.33	2310436.46	108° 28' 17"	14.96
19	675031.59	2310450.65	117° 36' 37"	14.22
20	675025.00	2310463.25	124° 55' 43"	22.97
21	675011.85	2310482.08	35° 29' 28"	12.88
22	675022.34	2310489.56	125° 30' 24"	28.00
23	675006.08	2310512.35	215° 31' 07"	10.43
24	674997.59	2310506.29	115° 25' 28"	13.25
25	674991.90	2310518.26	205° 23' 32"	26.00
26	674968.41	2310507.11	295° 22' 55"	39.64
27	674985.40	2310471.30	292° 45' 53"	23.75
28	674994.59	2310449.40	284° 05' 54"	11.17
29	674997.31	2310438.57	275° 27' 45"	11.03
30	674998.36	2310427.59	264° 29' 59"	9.49
31	674997.45	2310418.14	259° 58' 52"	9.14
32	674995.86	2310409.14	257° 08' 22"	9.93
33	674993.65	2310399.46	255° 37' 21"	10.99
34	674990.92	2310388.81	253° 05' 47"	38.69
35	674979.67	2310351.79	254° 51' 57"	197.33
36	674928.15	2310161.30	253° 04' 41"	29.34
37	674919.61	2310133.23	256° 36' 57"	12.79
38	674916.65	2310120.79	251° 16' 31"	37.51
39	674904.61	2310085.27	250° 31' 11"	19.76
40	674898.02	2310066.64	251° 44' 12"	11.62
41	674894.38	2310055.61	249° 03' 26"	11.27
42	674890.35	2310045.08	245° 14' 50"	12.59
43	674885.08	2310033.65	241° 25' 00"	11.81
44	674879.43	2310023.28	233° 08' 58"	11.77
45	674872.37	2310013.86	229° 37' 00"	11.68

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

18-06/03-ППТ

Лист

7

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

46	674864.80	2310004.96	226° 42' 24"	11.87
47	674856.66	2309996.32	223° 27' 42"	24.50
48	674838.88	2309979.47	221° 37' 21"	34.81
49	674812.86	2309956.35	310° 23' 08"	5.19
50	674816.22	2309952.40	310° 26' 27"	12.01
51	674824.01	2309943.26	310° 28' 25"	6.81
1	674828.43	2309938.08		

2.5. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зоны планируемого размещения линейного объекта

Перенос (переустройство) линейных объектов из зоны планируемого размещения линейного объекта «Устройство временного искусственного сооружения (моста) на автомобильной дороге до п. Октябрьский-2 для обеспечения проезда через р. Ия в Тулунском районе Иркутской области» не требуется.

2.6. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта в границах зон их планируемого размещения

Планируемая территория предназначена для размещения линейного объекта «Устройство временного искусственного сооружения (моста) на автомобильной дороге до п. Октябрьский-2 для обеспечения проезда через р. Ия в Тулунском районе Иркутской области».

Согласно Правилам землепользования и застройки Октябрьского сельского поселения для земельных участков, предназначенных для размещения линейных объектов и (или) занятых линейными объектами, предельные параметры разрешенного строительства не установлены.

2.7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства, существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта

В границах зоны планируемого размещения линейного объекта «Устройство временного искусственного сооружения (моста) на автомобильной дороге до п. Октябрьский-2 для обеспечения проезда через р. Ия в Тулунском районе Иркутской области» отсутствуют существующие и строящиеся на момент подготовки проекта планировки территории объекты

Взам. Инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					
Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
18-06/03-ППТ					Лист
					8

капитального строительства, в связи с чем мероприятия по защите таких объектов не осуществляются.

В соответствии с генеральным планом Октябрьского сельского поселения в зоне планируемого размещения линейного объекта отсутствуют планируемые к строительству объекты капитального строительства

2.8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта

Согласно письму Службы по охране объектов культурного наследия Иркутской области от 29.10.2018 г. №02-76-7234/18 в районе проектирования имеются выявленные объекты культурного (археологического) наследия «Боробино», Октябрьский 2,3,4-8».

Территория в границах проектирования линейного объекта «Устройство временного искусственного сооружения (моста) на автомобильной дороге до п. Октябрьский-2 для обеспечения проезда через р. Ия в Тулунском районе Иркутской области» расположена вне зон охраны, защитных зон объектов культурного наследия.

При этом в целях сохранения объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта необходимо:

1. Осуществлять строительные работы только в пределах установленных границ;
2. На период строительства установить охранные знаки по границам археологических объектов и предупреждающие надписи;
3. Обеспечить письменное ознакомление подрядных строительных организаций с информацией о наличии археологических объектов, ограничениями и требованиями по использованию территории в их границах;
4. Организовать экстренные спасательные археологические работы в случае обнаружения археологических объектов в период строительства;
5. На этапе эксплуатации организовать экстренные спасательные археологические исследования в случае обнаружения археологических объектов в период ремонтных работ.

2.9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

Мероприятия по охране атмосферного воздуха

Большую роль в загрязнении атмосферы на территории проекта планировки играют выбросы автотранспорта. Воздействие на атмосферный воздух технологического процесса строительства

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

								18-06/03-ППТ	Лист
									9
Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

линейного объекта носит временный характер. Масштабы и длительность этого воздействия зависят от продолжительности строительных работ и используемой технологии.

Для сокращения объемов выбросов вредных веществ в атмосферный воздух при строительстве предусматриваются следующие мероприятия:

- соблюдение технологического регламента, обеспечивающего равномерный ритм работы дорожно-строительной техники;
- постоянный профилактический осмотр и регулировка топливной аппаратуры дизельной техники;
- недопущение длительной работы без нагрузки двигателей внутреннего сгорания;
- использование исправных механизмов, исключающих загрязнение окружающей среды отработавшими газами двигателей и горюче-смазочными материалами;
- сокращение времени производства работ, связанных со значительными выделениями пыли (погрузочно-разгрузочные, автотранспортные и бульдозерные работы) во время наступления неэффективной рассеивающей способности атмосферы (штили).

Мероприятия по защите от шумового воздействия на период производства работ:

- исключение работы оборудования, имеющего уровни шума и вибрации, превышающие допустимые нормы;
- применение шумозащитных кожухов на машинах и механизмах;
- обеспечение рабочих индивидуальными средствами защиты от шума;
- глушение автотранспорта в период простоя;
- правильные методы организации работ.

Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова

Воздействие проектируемого объекта на земельные ресурсы и почвенный покров происходит только в период строительных работ.

При снятии растительного слоя почвы, он складывается на специально отведенном месте строительной площадки.

Должны быть приняты меры к защите грунта от загрязнения смешиванием с минеральным грунтом, засорения, водной и ветровой эрозии. Штабели плодородного грунта необходимо располагать в границах полосы отвода (строительная площадка) на сухих местах за пределами зоны выколаживания откосов насыпи (выемки) отдельно в форме, удобной для последующей погрузки и транспортирования. Не допускается перемешивания извлекаемой подстилающей почвы с почвой верхнего, перегнойно-аккумулятивного слоя.

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

В период строительства все работы должны производиться в соответствии с принятой технологической схемой организации работ на строго установленных отведенных площадях.

По окончании работ необходимо провести рекультивацию всех временно занимаемых земель в сроки, согласно календарного графика.

Рекультивация нарушенных земель осуществляется в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 23.02.1994 г. № 140 «О рекультивации земель, снятии, сохранении и рациональном использовании плодородного слоя почвы».

Рекультивация нарушенных земель должна осуществляться в два последовательных этапа: технический и биологический.

При проведении технического этапа рекультивации земель постоянного отвода должны быть выполнены следующие основные работы: разборка насыпи и дорожной одежды; освобождение рекультивируемой поверхности от крупногабаритных обломков пород, производственных конструкций и строительного мусора с последующим их захоронением или организованным складированием; разравнивание рекультивируемой поверхности бульдозером; надвижка растительного грунта.

Мероприятия по рациональному использованию и охране вод и водных биоресурсов

Основные мероприятия по строительству моста через р. Ия будут проведены в водоохранной зоне реки. Технические решения по строительству мостового перехода должны быть разработаны с учетом ограничений, накладываемых на производство работ в водоохранной зоне.

Основными факторами воздействия проектируемого объекта в период строительства на водный объект являются:

- видоизменение ландшафта;
- нарушение условий поверхностного стока;
- нарушение поверхности дна водотока;
- нанесение ущерба рыбным запасам.

Для снижения негативного воздействия на состояние поверхностных вод, сохранение гидрологического, гидрохимического и гидробиологического состояния водных объектов, расположенных в зоне влияния работ, предлагаются следующие мероприятия:

- проводить работы в меженьный период, исключая период нереста;
- запрещение складирования размываемых строительных материалов, производственных и бытовых отходов;
- использование устройств передвижных подмостей и укрывного материала для предотвращения попадания строительного мусора в водоток;
- вода из подземных источников и открытых водоемов не используется;

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

18-06/03-ППТ

Лист

11

- сброс загрязненных сточных вод в водные объекты на период производства работ исключен;
- заправка дорожно-строительной техники топливом должна производиться в специально отведенных местах, оборудованных металлическими поддонами, через герметичные соединения рукава передвижного топливозаправщика;
- запрещение мойки и стоянок автотранспорта на строительных площадках;
- использование при проведении работ исправных механизмов, исключающих загрязнение окружающей среды отработанными газами двигателей и горюче-смазочными материалами;
- своевременная рекультивация земель.

Не допускается выпуск поверхностных вод со строительных площадок. Для защиты подземных вод от загрязнений (по предупреждению фильтрации загрязненных вод с поверхности почвы - в водоносные горизонты) в период строительства предусмотреть следующие мероприятия:

- организация сбора хоз. бытовых стоков и передача организации, имеющей лицензию на вывоз и утилизацию;
- обязательный осмотр и проверка целостности всей топливной системы техники перед началом работ на строительной площадке;
- проверка герметичности топливных баков;
- исключение подтеков топлива;
- прием сыпучих материалов в ненарушенной герметичной упаковке, и осторожная разгрузка при приеме и складировании;
- складирование отходов производства на площадках с водонепроницаемым покрытием.

При условии соблюдения вышеназванных рекомендаций и проведение планируемых мероприятий в строгом соответствии с принятыми проектными решениями при соблюдении природоохранных норм и правил ущерб водным биоресурсам будет исключен.

Мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению отходов

Мероприятия по обращению с отходами при производстве строительных работ должны выполняться в соответствии с требованиями:

- СанПиН 2.1.7.1322-03 «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления»;
- Документа «Предельное количество накопления токсичных промышленных отходов на территории предприятия (организаций)»;

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

18-06/03-ППТ

- Правил пожарной безопасности в РФ.

Предельный объем временного накопления отходов на предприятии определяется требованиями экологической безопасности, наличием свободных площадей для временного хранения с соблюдением условий беспрепятственного подъезда транспорта для погрузки и вывоза отходов на объекты размещения, периодичностью вывоза отходов.

Периодичность вывоза отходов определяется классом опасности, физико-химическими свойствами отходов, техникой безопасности и грузоподъемностью транспортных средств, осуществляющих вывоз отходов.

Временное хранение бытовых и производственных отходов осуществляется в металлических контейнерах, установленных в специально отведенных местах.

Отходы, образующиеся в процессе строительства, предусматривается размещать на полигоне ТКО, имеющем лицензию на соответствующий вид деятельности.

Мероприятия по охране объектов растительного и животного мира и среды их обитания

Воздействие на растительный мир территории строительства будет оказываться в процессе производства подготовительных работ на площадях, покрытых древесной растительностью. Проектом предусмотрена рубка деревьев, срезка и корчевка пней, срезка кустарника, снятие растительного грунта, что также негативно отразится на состоянии местных экосистем.

Влияние строительных работ на животных будет выражаться через воздействия фактора беспокойства и потери части мест обитания, создание барьерных факторов, способствующих нарушению перемещения животных по территории.

Для минимизации техногенного воздействия на растительный и животный мир при производстве работ необходимо выполнять следующие мероприятия:

- запрещение выполнения планировочных работ за пределами территорий, отведенных для выполнения работ;
- использование тяжелой техники с учетом возможного нарушения поверхностного слоя грунта, которое может привести к эрозии почв;
- недопущение засыпки грунтом корневых шеек и стволов растущих вблизи производства работ деревьев;
- недопущение забивания в стволы деревьев гвоздей, штырей и др. для крепления знаков, ограждений, проводов и т.п., привязывания к стволам или ветвям проволоки для различных целей, закапывания или забивания столбов, кольев, свай в зоне развития деревьев, складывания под кроной материалов, конструкций, расстановки строительных машин и грузовых автомобилей;
- тщательная уборка порубочного материала, чтобы не создавать благоприятные условия для размножения вредителей леса;

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

18-06/03-ППТ

- строгое соблюдение всех санитарных норм, контроль техногенного и шумового загрязнения окружающей среды;
- предотвращение рубки леса во второй половине апреля – мае, когда у большинства зверей появляется потомство;
- установка дорожных знаков, ограничивающих скорость движения техники;
- движение техники должно осуществляться только по участкам и дорогам, определенным проектной документацией;
- складирование и вывоз отходов производства и потребления должны осуществляться в соответствии с принятыми проектными решениями;
- неукоснительное соблюдение правил пожарной безопасности;
- недопущение рубки леса и уборки кустарника вне пределов полосы, отведенной под строительство.
- своевременная рекультивация нарушенных при осуществлении работ земель.

2.10. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

2.10.1. Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций

ЧС природного характера

Чрезвычайные ситуации, обусловленные стихийными бедствиями, наиболее вероятны при превышении принятых расчётных климатических характеристик (скорость ветра, слой атмосферных осадков, температура окружающего воздуха).

Характеристика поражающих факторов источников чрезвычайных ситуаций

Источник ЧС	Характер воздействия поражающего фактора
Сильный ветер	Ветровая нагрузка, аэродинамическое давление на ограждающие конструкции
Экстремальные атмосферные осадки (ливень, метель)	Затопление территории, подтопление фундаментов, снеговая нагрузка, ветровая нагрузка, снежные заносы
Град	Ударная динамическая нагрузка
Морозы	Температурные деформации ограждающих конструкций, замораживание и разрыв коммуникаций
Гроза	Электрические разряды

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

18-06/03-ППТ

Лист

14

Мероприятия по инженерной защите территории объекта, направленные на предотвращение ЧС природного характера:

- предотвращение, устранение или снижение до допустимого уровня отрицательного воздействия на сооружение действующих и связанных с ними возможных опасных процессов;
- наиболее полное использование местных строительных материалов и природных ресурсов;
- производство работ способами, не приводящими к появлению новых и (или) интенсификации действующих геологических процессов;
- сохранение заповедных зон, ландшафтов;
- регулирование стока поверхностных вод с помощью системы поверхностного водоотвода, предотвращение инфильтрации воды в почву и подстилающие породы, противоэрозионные меры;
- укрепление откосов каменной наброской.

Остальные климатические воздействия, не представляют непосредственной опасности, однако они могут нанести материальный ущерб строящемуся объекту, что требует технических решений, направленных на максимальное снижение негативных воздействий опасных природных явлений.

ЧС техногенного характера

При нормальной эксплуатации объекта возникновение аварийных ситуаций исключается. Это обеспечивается проектными решениями и соблюдением правил эксплуатации.

Период строительства объекта

В период производства работ особое внимание должно быть уделено обеспечению безопасности движения строительной техники в зоне производства работ (ограждения, информационные таблички и т.п.). В данном случае безопасность обеспечивается соблюдением нормативных требований, применением современных организационно-конструктивных решений в местах потенциальной аварийности.

Таким образом, предупреждение аварий возможно при соблюдении правил безопасного ведения работ.

Частой причиной чрезвычайных ситуаций являются пожары. Подрядной строительной организацией разрабатываются и утверждаются в установленном порядке меры по предупреждению возникновения пожаров и инструкции по действию персонала в случае возникновения пожара. Возможные источники возгорания размещаются с соблюдением противопожарных расстояний, склад ГСМ на участке строительства не устраивается.

Период эксплуатации объекта

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

18-06/03-ППТ

Лист

15

Основными причинами аварий при эксплуатации объекта могут являться:

1. Разрушение конструкций опор вследствие низкого качества строительства или превышения расчётных нагрузок;
2. Разрушение конструкций опор вследствие высокой степени износа, ведущее к изменению эксплуатационных свойств в результате превышения межремонтных сроков;
3. Разрушение конструкций опор и разрыв сетей вследствие различных внешних антропогенных воздействий, а также вследствие стихийных природных явлений.

Для предотвращения аварийных ситуаций в период эксплуатации объекта необходимо проведение профилактических ремонтных работ, с соблюдением нормативных требований, применением современных организационно-конструктивных решений в местах потенциальной аварийности.

Правилами внутреннего распорядка организации по обслуживанию данного объекта, должна быть предусмотрена система оповещения ответственных сотрудников о возникновении и развитии ситуации повышенного риска с помощью производственной связи, аварийной сигнализации и т.п. Разработаны планы действий в чрезвычайных ситуациях различного вида, схема собственных мероприятий и привлечения специализированных организаций для тушения пожаров и ликвидации иных аварийных ситуаций.

2.10.2. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Согласно федеральному закону от 22 июля 2008 г. N 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» объект строительства не относится к взрывопожароопасным. Специальные мероприятия по обеспечению взрывопожаробезопасности не предусматриваются. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности сводятся к соблюдению правил техники безопасности при определенных видах работ.

Но в процессе строительства объекта, в связи с использованием строительной техники, инструментов и механизмов, а также эксплуатацией временных зданий и сооружений, необходимо предусмотреть мероприятия, направленные на сведение к минимуму вероятности возникновения пожара и потерь при его последствиях.

В связи с этим, временные здания и сооружения оборудуются комплексом систем противопожарной защиты.

Мероприятия противопожарной защиты временных зданий и сооружений включают пассивные и активные способы обеспечения пожарной безопасности:

1. Пассивные способы обеспечения противопожарной защиты включают в себя применение объемно-планировочных решений, направленных на обеспечение эвакуации людей до наступления предельно-допустимых значений опасных факторов пожара.

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

									18-06/03-ППТ	Лист
Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата					16

Для обеспечения эвакуации предусматривается:

- достаточное количество, соответствующие размеры и конструктивное исполнение эвакуационных путей и выходов, обеспечение беспрепятственного движения людей, оповещение и управление эвакуацией людей по эвакуационным путям (звуковое оповещение при пожаре);
- исключение возникновения пожара;
- обеспечение пожарной безопасности людей;
- обеспечение пожарной безопасности материальных ценностей.

Пассивными мероприятиями являются:

- применение противопожарных преград (стен, перегородок, перекрытий, дверей, клапанов и т.д.), ограничивающих распространение пожара за пределы пожарного отсека;
- применение конструктивных и отделочных материалов с нормируемыми показателями пожарной безопасности.

2. Активные способы противопожарной защиты включают в себя применение автоматической пожарной сигнализации, систем оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре, первичных средств пожаротушения, сил и средств подразделений пожарной охраны.

Защита объектов от пожара обеспечивается системой, включающей в себя:

- подсистему предотвращения пожаров;
- подсистему противопожарной защиты;
- подсистему, включающую мероприятия организационно-технического характера.

Подсистема предотвращения пожаров предусматривает применение огнестойких и негорючих отделочных и теплоизоляционных веществ и материалов.

Подсистема противопожарной защиты предусматривает:

- применение огнестойких конструкций и устройство противопожарных преград;
- обеспечение объекта требуемыми путями эвакуации;
- внедрение автоматических систем извещения, противодымной защиты, оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре;
- применение средств коллективной и индивидуальной защиты и другие мероприятия.

Подсистема организационно-технических мероприятий предусматривает:

- организацию добровольных пожарных дружин;
- организацию технического обслуживания средств противопожарной защиты;
- обучение правилам пожарной безопасности работников и обслуживающего персонала объекта;
- разработку инструкций о порядке действия в случае возникновения пожара;

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

							18-06/03-ППТ	Лист
Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			17

- отработку взаимодействия работников и обслуживающего персонала предприятия с пожарной охраной при тушении пожаров и т.п.

Концепция противопожарной защиты разработана с учетом конкретных конструктивных, объемно-планировочных и иных особенностей объекта.

Мероприятия по гражданской обороне не осуществляются, так как линейный объект «Устройство временного искусственного сооружения (моста) на автомобильной дороге до п. Октябрьский-2 для обеспечения проезда через р. Ия в Тулунском районе Иркутской области» не относится к объектам, использующим атомную энергию, не является опасным производственным объектом, определяемым таковым в соответствии с законодательством Российской Федерации, особо опасным, технически сложным, уникальным объектом, объектом обороны и безопасности.

Инв. № подл	Подп. и дата					Взам. Инв. №
Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	
18-06/03-ППТ						Лист
						18